

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



## Identificação do Proponente

Proponente: ONG - ESPORTE, QUALIDADE DE VIDA E INCLUSÃO SOCIAL  
CNPJ: 10566488000172  
E-mail: ongesporte@hotmail.com  
Município: Jundiaí  
Telefone: 11998071657  
Responsável Majoritário: Alexandre Pereira Lima

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2302936  
Título do Projeto: KART DAVID MROZ  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 12  
Valor Solicitado: R\$ 571.201,76

## Objeto do Projeto

Proporcionar ao piloto, com base no desempenho técnico associado a padrões físicos, biológicos e psicológicos, à formação, treinamento e a participação em competições, sem qualquer vínculo de prática desportiva profissional (remunerada).

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Kart

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Paraná	Pinhais	Rod. Beto Carrero World, Penha, Santa Catarina - PR	--	--
Brasil	São Paulo	Barueri	Estrada Doutor Yojiro Takaoka, 88, Barueri	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Av. Sen. Teotônio Vilela, 261	--	--
Brasil	São Paulo	São Paulo	Rua Doutor Tomas Sepe, 443 - Jardim da Glória	--	--

## Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adolescentes	de 12 a 18 anos	Masculino	1	Não	--

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



## Informações Complementares

Banco do Brasil  
Agência: 6519-6

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do esporte	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Objetivo do Projeto

Possibilitar ao piloto a prática da modalidade esportiva kart, visando, através de treinamentos e participação em competições (provas), o desenvolvimento integral e o aprimoramento técnico e estratégico para a aquisição de habilidades e vivências que possam conduzi-lo a alta performance.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS: PROPORCIONAR melhores condições e estrutura adequada para a prática do kart, condicionando-os a execução de treinamentos específicos necessário para atingir objetivo do projeto; OFERECER condições plenas para a operação do e para o trabalho da equipe técnica e piloto, na perspectiva da obtenção de resultados e conquistas com grande relevância e impacto; OPORTUNIZAR a inserção na cultura esportiva, através da prática das competições e da fruição do espetáculo esportivo, com todas as ferramentas transformadoras; e DESENVOLVER pilotos com potencial para obter resultados expressivos para a modalidade, buscando a excelência no desempenho esportivo.

**Metodologia do Projeto**

Os MÉTODOS de treinamento utilizados buscam aperfeiçoar e aprimorar a técnica do piloto através de atividades específicas situacionais que se aproximem da realidade da corrida para saber como extrair o máximo do kart em uma volta, entender sobre o posicionamento em largadas e suas técnicas, ter regularidade, saber amenizar as deficiências do kart, compreender sobre estratégia de corrida e, ainda, melhorar o condicionamento e a resistência física.

O PILOTO: O projeto contará com o piloto de alto rendimento David Mroz, de 14 anos de idade, dotado de desempenho técnico, físico e aptidão para prática da modalidade.

**DINÂMICA DO TRABALHO:** Para o kartismo, vale ressaltar, a tenra idade que o participante inicia a sua prática, pois devido às demandas físicas, motoras, cognitivas e, principalmente emocionais, pertinentes a essa modalidade esportiva, é importante começar a desenvolver as habilidades básicas e aptidões, nos processos iniciais dos programas de treinamento. Com isso, é possível identificar, precocemente, o talento e traçar programas de treinamento, para que o atleta possa se tornar um piloto preparado fisicamente e adaptado psicologicamente, as demandas do kart de alto nível, sem, contudo, pular etapas de seu desenvolvimento. Nesse sentido, é relevante considerar, que o kartismo, assim como toda modalidade esportiva voltada aos processos de iniciação e formação esportiva, dado a sua complexidade, deve amparar-se em procedimentos pedagógicos com base nas referências metodológicas e socioeducativas.

**TREINOS OFICIAIS** - O piloto, antes de cada prova deve ter pleno conhecimento das regras das competições, bem como dos equipamentos exigidos e normas para sua participação nos treinos oficiais, a qual o piloto deve estar anteriormente inscrito. A categoria que o piloto disputará é a F4 Júnior. Para essa categoria o motor será o Honda GX 390, autorizado CBA, monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda, com carburador, filtro de ar, flange de equalização, vela BPR6ES NGK, bomba de combustível, embreagem de 13 dentes centrífuga, escapamento e sem mesa. Fornecido pela RBC. Antes de cada competição é realizado a Tomada de Tempo Classificatória. Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória valerão para a classificação, mas somente a melhor volta de todas elas valerá para a formação do "Grid" de Largada.

**PRÉ TEMPORADA:** Antecipadamente às realizações das competições caberá a equipe técnica avaliar a condição do piloto, submetendo-os a exercícios específicos capazes de aquilatar o estágio de seu condicionamento e rendimento, os quais serão planejados de modo a dispor do ápice da condição física do piloto nas corridas a qual disputará.

**INÍCIO DE TEMPORADA:** Avaliação sobre o cronograma das corridas, potenciais adversários, e das condições de trabalho disponíveis, levando em consideração o nível técnico e as peculiaridades do piloto, os locais das competições, espaços físicos das realizações das corridas e as condições climáticas e motivacionais etc. tudo que de forma extrínseca afete o rendimento do piloto.

**TEMPORADA:** Durante a temporada é de suma importância que seja avaliado as habilidades do piloto, e assim, proporcionar ações que visem a melhora no seu desempenho em cada corrida. Para tanto, avaliar o nível de concentração do piloto para que o foco seja o tempo todo a corrida, objetivando encontrar o traçado ideal e mais rápido, identificar o limite do kart em duas voltas, acertar 99,9% das decisões na pista, ter constância e regularidade e saber lidar com o psicológico.

**AS COMPETIÇÕES (CORRIDAS):** O piloto participará das corridas promovidas pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP): Copa do Brasil de Kart, Copa São Paulo Light de Kart e Campeonato Nacional Brasileiro de Kart.

**FASES DE EXECUÇÃO**

Mês 1º a 12º mês de execução - 1ª Fase: Divulgação do Projeto utilizando como ferramenta estratégica, as redes sociais e veículos eletrônicos.

Mês 1º a 12º de execução - 2ª Fase: Inscrição do piloto nos torneios promovidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) na categoria F4 Júnior.

Mês 1º de execução - 3ª Fase: Contratação e estruturação da Equipe Técnica e Prestadores de Serviços.

Mês 1º de execução - 4ª Fase: Locação do Kart, aquisição de materiais - compra de uniformes e materiais esportivos.

Mês 1º a 12º mês de execução - 5ª Fase: Desenvolvimento das atividades do projeto com a participação do piloto nas competições (corridas) atendendo as regras específicas para a modalidade conforme planejamento aplicado.

Mês 6º e 12º mês de execução - 6ª Fase: Avaliação do Projeto pontuando os índices alcançados e os resultados efetivamente obtidos, para compará-los com metas e objetivos previstos no plano de trabalho.

Mês 6º e 12º mês de execução - 7ª Fase: Prestação de Contas atendendo a lei vigente, a qual será apresentada, de forma detalhada, a utilização dos recursos recebidos e despendidos em todas as fases de execução do projeto.

**Cronograma de EXECUÇÃO**

1º a 12º mês - Divulgação do projeto;

1º a 12º mês - Inscrição do piloto nos torneios promovidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) na categoria F4 Júnior;

1º mês - Contratação e estruturação da Equipe Técnica e de Prestadores de Serviços;

1º mês - Locação do Kart, aquisição de materiais - compra de uniformes e materiais esportivos;

1º a 12º - mês - Execução das atividades com a participação do piloto nas competições (corridas) atendendo as regras específicas para a modalidade conforme planejamento aplicado;

6º e 12º - mês - Avaliação do projeto;

6º e 12º - mês - Elaboração e apresentação da Prestação de Contas (Parcial e Final).

**Períodos de AÇÃO**

Divulgação do projeto - 1º a 12º mês;

Inscrição do piloto nas corridas promovidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) na categoria F4 Júnior. - 1º a 12º mês;

Contratação e estruturação da Equipe Técnica e de Prestadores de Serviços - 1º mês;

Locação do Kart, aquisição de materiais - compra de uniformes e materiais esportivo - 1º mês;

Execução das Atividades com a participação do piloto nas competições (corridas) atendendo as regras específicas para a modalidade conforme planejamento aplicado - 1º a 12º mês;

Avaliação do projeto - 6º e 12º mês;

Elaboração e apresentação da Prestação de Contas (Parcial e Final) - 6º e 12º mês.

**Critério de SELEÇÃO dos BENEFICIÁRIOS:** Tendo em vista tratar-se de projeto classificado como Área de Rendimento segundo regras nacionais e internacionais, o piloto selecionado se encontra de acordo com o desempenho técnico e aptidão para a prática do kart, munido de padrões físicos, biológicos, técnico, táticos e psicológicos adequados a modalidade.

**Condições de ACESSIBILIDADE:** Os kartódromos, locais de atendimento do projeto possuem rampa de acesso e condições de acessibilidade a pessoas idosas, com mobilidade reduzida e com deficiências.

**PARCERIAS:** O projeto NÃO contempla parcerias, financeiras para a execução do projeto.

**Forma de DIVULGAÇÃO da Parceria:** A divulgação do projeto utilizará como ferramenta estratégica, as redes sociais e veículos eletrônicos, e será realizada pela diretoria da Associação através dos seus meios de comunicação (site institucional) com o objetivo de dar visibilidade e publicidade às ações do projeto.

O projeto NÃO PREVE A GERAÇÃO DE QUAISQUER RECEITAS advindas para execução do projeto, não havendo cobrança de taxas de inscrição, ingressos, mensalidade, comercialização de espaço publicitário ou por qualquer outra forma.

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



**Lei de Incentivo  
ao Esporte**

Critérios de SELEÇÃO dos RECURSOS HUMANOS: Estar munidos de toda a experiência necessária comprovada em cada área de atuação, com registro profissional, quantificados de acordo com a necessidade para execução das atividades a qual não se inclui entre aqueles classificados como comuns, ou seja, encontrados nos profissionais com mera formação acadêmica.

## Justificativa do Projeto

Porque do Projeto: Atualmente, é comum observarmos nas quadras poliesportivas, nas pistas de atletismo e ciclismo, nas piscinas e nos espaços de lazer, muitas crianças e jovens praticando esporte. Contudo, a prática esportiva, não se limita a esses espaços, visto que existem modalidades esportivas que são praticadas em espaços específicos e que, pela sua característica, não estão disponíveis em praças públicas, escolas ou clubes. Entre elas, o kart, doravante denominada como uma modalidade do automobilismo.

O Kart, muitas vezes, é o primeiro passo na formação de um piloto. Ayrton Senna, por exemplo, correu pela primeira vez em um kart aos 9 anos de idade. Mais tarde, aos 13, venceu sua primeira corrida na competição. Outros nomes de peso também já se aventuraram na modalidade, como Rubens Barrichello, Nelson Piquet Jr., atual embaixador da Motul Brasil, Michael Schumacher e outros. Vale dizer ainda que o Brasil é um dos principais centros de kartismo do mundo, ao lado da Alemanha, França, Inglaterra, Itália e Suíça. Já tivemos, inclusive, três campeões mundiais de kart: Augusto Ribas, em 1986, Gastão Fraguas, em 1995 e Rubens Carrapatoso, em 1998. Fonte de pesquisa: <https://motulexper.com.br/tudo-sobre-kart-conheca-as-categorias-e-os-produtos-usados-pelos-pilotos/>

Entretanto, uma das maiores dificuldades dos pilotos que pretendem iniciar sua carreira esportiva dentro do kart e disputar campeonatos em suas modalidades, são as limitações de ordem financeira, o que é ainda mais complicada no começo de carreira. Muitos pilotos tentam se manter financeiramente com a ajuda dos pais ou até mesmo através de ações que gerem receita para mantê-los em competições. Associado ao problema financeiro, a prática do esporte ainda não tem a devida valorização no Brasil, uma vez que a cultura esportiva brasileira é desenvolvida somente pelo futebol.

Não fosse a motivação do projeto o próprio benefício da prática esportiva, o projeto propiciará, além, verdadeira socialização do participante e entrosamento com a comunidade, sem prejuízo de angariar visibilidade à modalidade kart, espargindo conceitos sobre sua técnica e regramento, além de contribuir para a ascensão da modalidade como esporte nacional de maior visibilidade e profissionalização.

Para tanto, a necessidade da Associação de oportunizar a locação do kart, materiais, infraestrutura técnica operacional e o ingresso em corridas que normalmente ocorrem em várias localidades do território nacional e internacional, o que representa custo elevado, nem sempre possível de ser suportado pela Associação, ou até mesmo pelo próprio piloto, sem o auxílio financeiro.

**CONVENIÊNCIA DE UTILIZAÇÃO DE APOIO FINANCEIRO COM RECURSOS INCENTIVADOS:** Para que o kartismo seja praticado, é necessária uma infraestrutura envolvendo espaços adequados, tanto para treinamento, como para o desenvolvimento das provas, equipamentos de segurança para o piloto e staff exigidos pelos regulamentos desportivo e técnico, veículo de competição Kart específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), equipe técnica adequada e logística de apoio, bem como os requisitos exigidos de segurança como manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças, troca de pneus, capacete, protetor de costela, protetor de pescoço/cervical e vestimentas em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart. O que demanda altíssimo custo de manutenção.

Justamente por isso, o custo para atender as normas da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), bem como toda a infraestrutura acima descrita, são altíssimos, tornando impossível ser arcada pelo piloto, levando, inclusive, o abandono de vários iniciantes talentosos da sua prática. Encontrar um patrocinador disposto a arcar com as despesas na formação e implementação de um piloto de alto rendimento é uma tarefa árdua. Assim, com o apoio financeiro de recursos incentivados, será possível custear os encargos da prática do esporte em si, viagens, remuneração de profissionais qualificados e o ingresso do piloto em competições, sendo os recursos, portanto, convenientemente utilizados para tais fins.

No tocante a **IMPORTÂNCIA** do projeto para o **DESENVOLVIMENTO** do esporte no Brasil ou na região em que será executado. Considerando que o Kart, muitas vezes, é o primeiro passo na formação de um piloto, tem-se incontestemente que, dispondo de apoio financeiro da iniciativa privada através da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, o município assegurará verdadeiro fomento ao projeto, capaz de produzir resultados positivos, além de promover o incremento do esporte na região que encontra ainda na sua maior inspiração no automobilismo brasileiro o grande destaque mundial Ayrton Senna. Mais ainda, o projeto encontra legítima motivação na representatividade que pretende dar ao Município e região, colocando-o no alto patamar do esporte em parceria com a nova geração de pilotos que pretendem realizar a transição para o automobilismo e sonham em participar da principal categoria do esporte a motor nacional.

## Meta Qualitativa

### Meta:

Promover, pelo treinamento especializado e adequado, a formação do piloto de alto rendimento e seu crescimento técnico, oportunizando sua participação em corridas promovidas pelos órgãos competentes.

### Indicador:

Tempo de adaptação ao nível competitivo máximo, asseveração de performances elevadas para que o piloto atinja o seu pico de performance, o seu maior sucesso pessoal.

### Instrumento de Verificação:

Relatórios da equipe técnica pontuando as colocações alcançadas em cada Campeonato / Corrida disputado.

---

### Meta:

Melhorar a capacidade técnica do piloto, através de programas de treinamentos específicos e sistemáticos a ele dirigido, utilizando como índice as corridas realizadas associada a preparação técnica e condição física do piloto.

### Indicador:

Avaliação através performance em corridas e através da tomada de tempo de cada volta realizado pela equipe técnica do projeto;

### Instrumento de Verificação:

Relatório de avaliação técnica do piloto descrita pela equipe técnica.

---

### Meta:

Manter a infraestrutura da equipe com uma equipe de profissionais experientes na área, possibilitando o repasse de conhecimentos em aspectos físicos, fisiológicos e técnico.

### Indicador:

Frequência do piloto e profissionais envolvidos durante os treinamentos livres e campeonatos.

### Instrumento de Verificação:

Relatórios de ações desenvolvidas pela equipe técnica.

## Meta Quantitativa

### Meta:

Conquistar pelo menos 60% dos pódios nas competições promovidas pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

### Indicador:

Índices alcançados nos treinos livres e tomada de tempo classificatória, visando a potencialização máxima do piloto e os resultados desejados e conquistados nas corridas caracterizado de acordo com a meta estabelecida.

### Instrumento de Verificação:

Boletim oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

---

### Meta:

Manter 90% de regularidade do piloto nas corridas, fazendo com que no fim da corrida o tempo total de competição seja o menor possível.

### Indicador:

Resultado obtido durante os treinos que antecedem as corridas, após repetir o traçado, volta atrás de volta, considerando os pontos que precisa passar, porém respeitando os limites do kart.

### Instrumento de Verificação:

Resultado da tomada de tempo de cada volta e boletim oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

---

### Meta:

Formação de um piloto para a disputa dos campeonatos da categoria F4 Junior.

### Indicador:

Resultados obtidos pelo piloto e colocação obtidos no ranking dos campeonatos.

### Instrumento de Verificação:

Relatório da equipe técnica dos índices alcançados



# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Uniformes	1	46	R\$ 13.530,80
Material Permanente / Equipamento	1	6	R\$ 15.892,80
Transporte / Locomoção	12	3	R\$ 215.000,00
Recursos Humanos	12	3	R\$ 144.000,00
Encargos Trabalhistas	12	3	R\$ 114.778,08

Total: 503.201,68

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 40.800,00

Total: 40.800,00

**Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento**

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 503.201,68

**Ação: Uniformes**

Duração: 1

Quantidade itens: 6

Valor total estimado: R\$ 13.530,80

Item: Camiseta: Material: 90% poliéster e 10% elastano. Tamanho: P, M, G e GG. Dimensões aproximadas: 52 X 70 L x A

Descrição: Camiseta: Material: 90% poliéster e 10% elastano. Marca: Umbro. Tamanho: P, M, G e GG. Dimensões aproximadas: 52 X 70 L x A. Memória de cálculo: 1 piloto, 1 preparador físico, 1 supervisor, 1 coordenador x 6 camisetas = 30 unidades

Unidade: Unidade

Quantidade: 30

Valor unitário: R\$ 123,14

Valor total: R\$ 3.694,20

Item: Balaclava.

Descrição: Balaclava aberta, fabricada em poliamida, homologado por órgão internacional reconhecido pela FIA, conforme ARTIGO 10 - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS da Federação de Automobilismo de São Paulo - Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo = 3 unidades

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 60,00

Valor total: R\$ 180,00

Item: Camiseta térmica Feminina, para utilização em treinamentos e competições. Tamanhos: M

Descrição: Camiseta térmica Masculino, para utilização em treinamentos e competições. Tamanhos: M = 6 unidades

Unidade: Unidade

Quantidade: 6

Valor unitário: R\$ 91,10

Valor total: R\$ 546,60

Item: Luva Kart

Descrição: Luva de proteção feito de um exterior sintético impresso durável, dedos pré-curvados e costura externa para excelente conforto. A palma é impressa em silicone de alta aderência para melhor aderência ao volante conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º - Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 pares

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 498,00

Valor total: R\$ 996,00

Item: Macacão Kart para pilotos

Descrição: Macacão com zíper e bolsos ocultos com entradas de ar especialmente projetadas para os braços, coxas e pernas, que ajudam a resfriar o piloto enquanto dirige, e com painéis traseiros em Cordura antiabrasivos para proteção, homologado pela CBA, CIK, ou CIK/CBA conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º - Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 3 unidades

Unidade: Unidade

Quantidade: 3

Valor unitário: R\$ 2.100,00

Valor total: R\$ 6.300,00

Item: Sapatilha Kart

Descrição: Sapatilha de kart com sola interna anatômica antiderrapante, antiestática e resistente ao óleo, reconhecido pela FIA conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º - Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 pares

Unidade: Par

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 907,00

Valor total: R\$ 1.814,00

**Ação: Material Permanente / Equipamento**

Duração: 1

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 15.892,80

Item: Capacete Kart

Descrição: Capacete com ventilação composto de fibra de vidro com forro anti-chama, devidamente atado, com viseiras, homologado por órgão internacional reconhecido pela FIA, dentro do seu prazo de validade conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º - Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 6.500,00

Valor total: R\$ 13.000,00



Item: Protetor Cervical. Modalidades: Bicicross e Mountain Bike DH. Fabricado em Material Injetado Fibra de Carbono e EVS. Acompanha Cinta de Fixação. Tamanho Adulto.

Descrição: Protetor Cervical. Modalidades: Bicicross e Mountain Bike DH. Fabricado em Material Injetado Fibra de Carbono e EVS. Acompanha Cinta de Fixação. Tamanho Adulto, conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 1.282,40

Valor total: R\$ 2.564,80

Item: Protetor de cabeça modelo Heard PU tamanho P à GG, Cor azul ou Vermelho, anatômica, fabricado em pu injetado.

Descrição: Protetor de cabeça modelo Heard PU tamanho P à GG, Cor azul ou Vermelho, anatômica, fabricado em pu injetado., conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 164,00

Valor total: R\$ 328,00

#### **Ação: Transporte / Locomoção**

Duração: 12

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 215.000,00

Item: Taxa de Locação do Kart - Copa do Brasil

Descrição: Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa do Brasil, atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa da Copa do Brasil x 1 etapa que consiste em dois dias de competição (open + competição) = R\$30.000,00 ano

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 30.000,00

Valor total: R\$ 30.000,00

Item: Taxa de Locação do Kart - Copa São Paulo Light de Kart

Descrição: Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart x 10 etapas x R\$14.500,00 por etapa = R\$145.000,00 ano

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 14.500,00

Valor total: R\$ 145.000,00

Item: Taxa de Locação do Kart - Campeonato Nacional Brasileiro

Descrição: Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa do Campeonato Nacional Brasileiro que consiste em dois dias de competição (open + competição) x 1 etapa = R\$40.000,00 ano

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 40.000,00

Valor total: R\$ 40.000,00

#### **Ação: Recursos Humanos**

Duração: 12

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 144.000,00

Item: Supervisor de Esportes I - 1. Nível superior completo;

Descrição: Responsável em supervisionar e avaliar as ações de implementação e manutenção das atividades esportivas do projeto e executar tarefas pertinentes à área de atuação, com carga horária de 20 horas/semanal, contratado com base na sua notória e renomada especialização através de Regime Contratual CLT por tempo determinado de 12(doze) meses

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 48.000,00

Item: Coordenador de Esportes II - 1. Classe I

Descrição: Responsável pelas inscrições em torneios da atleta, organização de viagens, reuniões entre associação, federações, confederações, patrocinador e pela organização de toda estrutura que antecede uma competição, com carga horária 20 horas/semanal, contratado com base na sua notória e renomada especialização com base salarial atendendo a tabela de referência disponibilizada pela LIE através de Contratação CLT por tempo determinado de 12(doze) meses

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



Valor unitário: R\$ 4.000,00  
Valor total: R\$ 48.000,00

Item: Preparador Físico C

Descrição: Responsável pelo desempenho físico do piloto visando a preparação cardiovascular e especificidade das etapas programadas através de programas de exercícios físicos de forma coerente controlando volume e a intensidade dos exercícios para se prevenir lesões, com carga horária 20 horas/semanal incluindo horários de treinamento e atividades nos finais de semana contratado pela experiência e capacidade profissional através de Contratação CLT por prazo determinado de 12 (doze) meses

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 48.000,00

## **Ação: Encargos Trabalhistas**

---

Duração: 12

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 114.778,08

Item: Encargos trabalhistas Supervisor de Esporte IV

Descrição: Recolhimento de Encargos Patronais para Supervisor de Esporte de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)

Unidade: Encargo

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.188,28

Valor total: R\$ 38.259,36

Item: Encargos trabalhistas Preparador Físico C

Descrição: Recolhimento de Encargos Patronais para Preparador Físico de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)

Unidade: Encargo

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.188,28

Valor total: R\$ 38.259,36

Item: Encargos trabalhistas Coordenador de Esportes II - 1. Classe I

Descrição: Recolhimento de Encargos Patronais para Coordenador de Esporte de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)

Unidade: Encargo

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.188,28

Valor total: R\$ 38.259,36

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438  
Total: R\$ 40.800,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12  
Quantidade itens: 2  
Valor total estimado: R\$ 40.800,00

Item: Contador pleno (Unidade considerada: salário mês de 40h semanais)

Descrição: Contador pleno (Unidade considerada: salário mês de 40h semanais) responsável pela organização contábil do projeto envolvendo todo processo de contratação e pagamento, emissão de holerites e guias de recolhimento para pagamento de impostos calculados e recolhidos dentro dos prazos especificados pelos órgãos governamentais federal, estadual e municipal contratado pelo período de 12 meses contratado através de Regime Contratual Pessoa Jurídica

Unidade: Serviço

Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.900,00  
Valor total: R\$ 22.800,00

Item: Apoio Administrativo para Execução e Prestação de Contas

Descrição: Responsável pelo preenchimento da planilhas físico financeiras, análise do CNPJ dos fornecedores, organização, digitalização e juntada de documentos para prestação de contas semestral para protocolo no sistema digital, contratado pelo período de 12 meses através de Regime Contratual Pessoa Jurídica

Unidade: Serviço

Quantidade: 1  
Valor unitário: R\$ 1.500,00  
Valor total: R\$ 18.000,00

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 503.201,68
Total Atividade Meio	R\$ 40.800,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 544.001,68
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 27.200,08
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 571.201,76
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 571.201,76</b>

<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 544.001,68
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 544.001,68</b>

# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim		Quantidade	Unidade	Duração	Vir	Unitário	Total
Nº	Item	Descrição					
<b>1 Ação: Uniformes</b>							
1.1	Camiseta: Material: 90% poliéster e 10% elastano. Tamanho: P, M, G e GG. Dimensões aproximadas: 52 X 70 L x A	Camiseta: Material: 90% poliéster e 10% elastano. Marca: Umbro. Tamanho: P, M, G e GG. Dimensões aproximadas: 52 X 70 L x A. Memória de cálculo: 1 piloto, 1 preparador físico, 1 supervisor, 1 coordenador x 6 camisetas = 30 unidades	30	Unidade	1	R\$ 123,14	R\$ 3.694,20
1.2	Balaclava.	Balaclava aberta, fabricada em poliamida, homologado por órgão internacional reconhecido pela FIA, conforme ARTIGO 10 - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS da Federação de Automobilismo de São Paulo - Filiada á Confederação Brasileira de Automobilismo = 3 unidades	3	Unidade	1	R\$ 60,00	R\$ 180,00
1.3	Camiseta térmica Feminina, para utilização em treinamentos e competições. Tamanhos: M	Camiseta térmica Masculino, para utilização em treinamentos e competições. Tamanhos: M = 6 unidades	6	Unidade	1	R\$ 91,10	R\$ 546,60
1.4	Luva Kart	Luva de proteção feito de um exterior sintético impresso durável, dedos pré-curvados e costura externa para excelente conforto. A palma é impressa em silicone de alta aderência para melhor aderência ao volante conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 pares	2	Unidade	1	R\$ 498,00	R\$ 996,00
1.5	Macacão Kart para pilotos	Macacão com zíper e bolsos ocultos com entradas de ar especialmente projetadas para os braços, coxas e pernas, que ajudam a resfriar o piloto enquanto dirige, e com painéis traseiros em Cordura antiabrasivos para proteção, homologado pela CBA, CIK, ou CIK/CBA conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 3 unidades	3	Unidade	1	R\$ 2.100,00	R\$ 6.300,00
1.6	Sapatilha Kart	Sapatilha de kart com sola interna anatômica antiderrapante, antiestática e resistente ao óleo, reconhecido pela FIA conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 pares	2	Par	1	R\$ 907,00	R\$ 1.814,00
<b>2 Ação: Material Permanente / Equipamento</b>							
2.1	Capacete Kart	Capacete com ventilação composto de fibra de vidro com forro anti-chama, devidamente atado, com viseiras, homologado por órgão internacional reconhecido pela FIA, dentro do seu prazo de validade conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade	2	Unidade	1	R\$ 6.500,00	R\$ 13.000,00
2.2	Protetor Cervical. Modalidades: Bicross e Mountain Bike DH. Fabricado em Material Injetado Fibra de Carbono e EVS. Acompanha Cinta de Fixação. Tamanho Adulto.	Protetor Cervical. Modalidades: Bicross e Mountain Bike DH. Fabricado em Material Injetado Fibra de Carbono e EVS. Acompanha Cinta de Fixação. Tamanho Adulto, conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade	2	Unidade	1	R\$ 1.282,40	R\$ 2.564,80
2.3	Protetor de cabeça modelo Heard PU tamanho P à GG, Cor azul ou Vermelho, anatômica, fabricado em pu injetado.	Protetor de cabeça modelo Heard PU tamanho P à GG, Cor azul ou Vermelho, anatômica, fabricado em pu injetado., conforme exigência do Artigo 10 - Equipamento dos Pilotos da Federação de Automobilismo de São Paulo e Artigo 9º – Da indumentária da Confederação Brasileira de Automobilismo = 2 unidade	2	Unidade	1	R\$ 164,00	R\$ 328,00
<b>3 Ação: Transporte / Locomoção</b>							
3.1	Taxa de Locação do Kart - Copa do Brasil	Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa do Brasil, atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa da Copa do Brasil x 1 etapa que consiste em dois dias de competição (open + competição) = R\$30.000,00 ano	1	Locação	1	R\$ 30.000,00	R\$ 30.000,00
3.2	Taxa de Locação do Kart - Copa São Paulo Light de Kart	Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart x 10 etapas x R\$14.500,00 por etapa = R\$145.000,00 ano	1	Locação	10	R\$ 14.500,00	R\$ 145.000,00
3.3	Taxa de Locação do Kart - Campeonato Nacional Brasileiro	Locação de veículo de competição Kart, específico e homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo para a disputa da Copa São Paulo Light de Kart atendendo todos os requisitos exigidos de segurança, motor, manutenção, adesivagem, mecânica, troca de peças e troca de pneus em conformidade com o Regulamento Desportivo de Kart de 2023, para a disputa do Campeonato Nacional Brasileiro que consiste em dois dias de competição (open + competição) x 1 etapa = R\$40.000,00 ano	1	Locação	1	R\$ 40.000,00	R\$ 40.000,00
<b>4 Ação: Recursos Humanos</b>							
<b>Total Atividade Fim: R\$ 503.201,68</b>							



# KART DAVID MROZ

Nº Projeto: 2302936



Lei de Incentivo  
ao Esporte

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
4.1	Supervisor de Esportes I - 1. Nível superior completo;	Responsável em supervisionar e avaliar as ações de implementação e manutenção das atividades esportivas do projeto e executar tarefas pertinentes à área de atuação, com carga horária de 20 horas/semanal, contratado com base na sua notória e renomada especialização através de Regime Contratual CLT por tempo determinado de 12(doze) meses	1	Pessoa	12	R\$ 4.000,00 R\$ 48.000,00
4.2	Coordenador de Esportes II - 1. Classe I	Responsável pelas inscrições em torneios da atleta, organização de viagens, reuniões entre associação, federações, confederações, patrocinador e pela organização de toda estrutura que antecede uma competição, com carga horária 20 horas/semanal, contratado com base na sua notória e renomada especialização com base salarial atendendo a tabela de referência disponibilizada pela LIE através de Contratação CLT por tempo determinado de 12(doze) meses	1	Pessoa	12	R\$ 4.000,00 R\$ 48.000,00
4.3	Preparador Físico C	Responsável pelo desempenho físico do piloto visando a preparação cardiovascular e especificidade das etapas programadas através de programas de exercícios físicos de forma coerente controlando volume e a intensidade dos exercícios para se prevenir lesões, com carga horária 20 horas/semanal incluindo horários de treinamento e atividades nos finais de semana contratado pela experiência e capacidade profissional através de Contratação CLT por prazo determinado de 12 (doze) meses	1	Pessoa	12	R\$ 4.000,00 R\$ 48.000,00
<b>5 Ação: Encargos Trabalhistas</b>						
5.1	Encargos trabalhistas Supervisor de Esporte IV	Recolhimento de Encargos Patronais para Supervisor de Esporte de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)	1	Encargo	12	R\$ 3.188,28 R\$ 38.259,36
5.2	Encargos trabalhistas Preparador Físico C	Recolhimento de Encargos Patronais para Preparador Físico de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)	1	Encargo	12	R\$ 3.188,28 R\$ 38.259,36
5.3	Encargos trabalhistas Coordenador de Esportes II - 1. Classe I	Recolhimento de Encargos Patronais para Coordenador de Esporte de 35,840% + Total Fundo Provisionado de 43,867% totalizando 79,707% de impostos sobre o salário mensal de R\$4.000,00 na conformidade com a legislação trabalhista (detalhamento anexado no item "outros" do sistema online de cadastramentos da SLI)	1	Encargo	12	R\$ 3.188,28 R\$ 38.259,36
<b>Total Atividade Fim: R\$ 503.201,68</b>						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
<b>1 Ação: Serviços de Terceiros</b>						
1.1	Contador pleno (Unidade considerada: salário mês de 40h semanais)	Contador pleno (Unidade considerada: salário mês de 40h semanais) responsável pela organização contábil do projeto envolvendo todo processo de contratação e pagamento, emissão de holerites e guias de recolhimento para pagamento de impostos calculados e recolhidos dentro dos prazos especificados pelos órgãos governamentais federal, estadual e municipal contratado pelo período de 12 meses contratado através de Regime Contratual Pessoa Jurídica	1	Serviço	12	R\$ 1.900,00 R\$ 22.800,00
1.2	Apoio Administrativo para Execução e Prestação de Contas	Responsável pelo preenchimento da planilhas físico financeiras, análise do CNPJ dos fornecedores, organização, digitalização e juntada de documentos para prestação de contas semestral para protocolo no sistema digital, contratado pelo período de 12 meses através de Regime Contratual Pessoa Jurídica	1	Serviço	12	R\$ 1.500,00 R\$ 18.000,00
<b>Total Atividade Meio: R\$ 40.800,00</b>						
<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 544.001,68</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 27.200,08</b>						
<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>						
<b>Total Geral: R\$ 571.201,76</b>						